

О РАССМОТРЕНИИ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО КОРРЕКТИРОВКЕ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ
 ДЛЯ ИЗМЕНЕНИЯ ШИРИН ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ НА УЛИЦАХ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ И КАТЕГОРИЙ
 (Соболев С.А.)

№ п/п	Наименование документа (норматива)	Предложения по изменению	Обоснования (комментарии)																								
1	СП 42.13330.2016	<p>Из таблицы 11.2 исключить столбец 3 «Ширина полосы движения, м» и примечания 2 и 4. Из таблицы 11.2а исключить столбец 3 «Ширина полосы движения, м». Из таблицы 11.4 исключить столбец 3 «Ширина полосы движения, м». Дополнить новым пунктом 11.7а следующего содержания: Ширину полос движения на улицах и дорогах в населенных пунктах предусматривать исходя из расчетной скорости движения:</p> <table border="1" data-bbox="524 799 1505 1425"> <thead> <tr> <th data-bbox="524 799 734 983">Расчетная скорость движения, км/ч</th> <th data-bbox="734 799 1093 983">Ширина полосы движения общественного и (или) грузового транспорта, м</th> <th data-bbox="1093 799 1505 983">Ширина полосы движения прочего транспорта, м</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="524 983 734 1043">20</td> <td data-bbox="734 983 1093 1043">–</td> <td data-bbox="1093 983 1505 1043">2,5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1043 734 1104">30</td> <td data-bbox="734 1043 1093 1104">–</td> <td data-bbox="1093 1043 1505 1104">2,75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1104 734 1165">40</td> <td data-bbox="734 1104 1093 1165">3</td> <td data-bbox="1093 1104 1505 1165">2,75</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1165 734 1225">50</td> <td data-bbox="734 1165 1093 1225">3,25</td> <td data-bbox="1093 1165 1505 1225">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1225 734 1286">60</td> <td data-bbox="734 1225 1093 1286">3,25</td> <td data-bbox="1093 1225 1505 1286">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1286 734 1347">70</td> <td data-bbox="734 1286 1093 1347">3,5</td> <td data-bbox="1093 1286 1505 1347">3,25</td> </tr> <tr> <td data-bbox="524 1347 734 1425">80</td> <td data-bbox="734 1347 1093 1425">3,5</td> <td data-bbox="1093 1347 1505 1425">3,25</td> </tr> </tbody> </table>	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения общественного и (или) грузового транспорта, м	Ширина полосы движения прочего транспорта, м	20	–	2,5	30	–	2,75	40	3	2,75	50	3,25	3	60	3,25	3	70	3,5	3,25	80	3,5	3,25	<p>Согласно области применения данного СП его требования распространяются на <u>проектирование новых и реконструкцию существующих городских и сельских муниципальных образований</u> на территории Российской Федерации и содержит основные требования к их планировке и застройке. СП не регламентирует организацию движения на существующей улично-дорожной сети (УДС). В этой связи распространить его действие на эксплуатируемую УДС не представляется возможным.</p> <p>В месте с тем в рассматриваемых предложениях в примечании нового пункта 11.7а все пункты относятся к ОДД. Действующим ГОСТ Р 52289-2019 установлено, что ширина размечаемой полосы движения должна быть не менее 3,00 м. Допускается уменьшать ширину полосы, предназначенной для движения легковых автомобилей, до 2,75 м при условии введения необходимых ограничений режима движения.</p>
Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения общественного и (или) грузового транспорта, м	Ширина полосы движения прочего транспорта, м																									
20	–	2,5																									
30	–	2,75																									
40	3	2,75																									
50	3,25	3																									
60	3,25	3																									
70	3,5	3,25																									
80	3,5	3,25																									

		90	3,75	3,5	Полагаю целесообразным рассмотреть вопрос о внесении указанных предложений (переработав по стандарт) в указанный ГОСТ.				
		100 и более	3,75	3,75					
		<p>Примечания</p> <p>1 Для расчета ширины полос движения принимается расчетная скорость движения, соответствующая фактически устанавливаемому ограничению скорости движения.</p> <p>2 На улицах с расчетной скоростью 20 и 30 км/ч полосы не обозначаются.</p> <p>3 Под полосой для движения общественного и (или) грузового транспорта понимается с учетом интенсивности движения грузового транспорта крайняя правая или две крайних правых полосы движения без учета дополнительных полос перед перекрестками, а также выделенные полосы для общественного транспорта.</p> <p>4 На однополосных односторонних улицах ширина проезжей части должна составлять не менее 3,5м, при этом разметкой полоса движения в пределах данной проезжей части устанавливается в соответствии с расчетной скоростью</p> <p>5 От крайней полосы движения до края проезжей части может быть предусмотрен технический отступ не более 0,25м.</p>							
2	СП 34.13330.2012	<p>Пункт 5.20 дополнить следующим текстом.</p> <p>«Ширину полос движения на участках или отдельных полосах предусматривать исходя из расчетной скорости движения:»</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Расчетная скорость движения, км/ч</th> <th>Ширина полосы движения, м</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>40</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>			Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	40	3	<p>Область применения рассматриваемого СП устанавливает нормы проектирования <u>на вновь строящиеся, реконструируемые и капитально</u> <u>ремонтируемые</u> <u>автомобильные дороги общего пользования</u> <u>и ведомственные автомобильные дороги.</u></p>
Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м								
40	3								

		50	3,25	В пункте 5.20 установлены основные параметры поперечного профиля проезжей части и земляного полотна автомобильных дорог, которые принимаются в зависимости от их категории по таблице 5.12. В какую часть пункта 5.20 вставить данное предложение не конкретизировано.
		60	3,25	
		70	3,5	
		80	3,5	
		90	3,75	
		100 и более	3,75	
		Примечание Для расчета ширины полос движения принимается расчетная скорость движения, соответствующая фактически устанавливаемому ограничению скорости движения.		
3.	ГОСТ Р 52289 - 2019	Пункт 6.1.3 изложить в следующей редакции: при разметке дорог ширину полосы движения определяют по расстоянию между осями линий разметки, обозначающих ее границы. Взаимное соответствие ширины полосы движения и установленного на участке (полосе) ограничения скорости определяется в населенных пунктах п. 11.7а СП 42.13330.2016, за пределами населенных пунктов п.5.20 СП 34.13330.2012. Остаточная (избыточная) ширина проезжей части обозначается в качестве разделительной полосы.		С учётом указанных замечаний по п.1 и 2 настоящей таблицы полагаю целесообразным рассматриваемые предложения адаптировать в указанный ГОСТ.